

# Palabras del comandante del Escuadrón de Enlace, May. (Av.) José Poncet

Ceremonia conmemorativa del 34° aniversario del Escuadrón de Enlace.  
Fecha: 31 de julio de 2025.

Señor comandante en jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Fernando Colina, y en su nombre permítame saludar y darle la bienvenida a quienes hoy nos acompañan en el festejo del 34.° aniversario de nuestro Escuadrón.

El 31 de julio de 1991 por O/CGFA N.° 3.227 a partir de la desactivación del Centro de Instrucción y Entrenamiento de Vuelo Avanzado, personal y aeronaves, incluyendo los Cessna U-17A fueron re-ubicados en una Escuadrilla con múltiples misiones. Posteriormente, se le asignaron el PA-18 y Cessna 206, y a finales de 1998, cuatro Cessna U-206H y en el año 2013 el UB-58 Baron FAU 791. En setiembre de 2023 pasa de ser escuadrilla a Escuadrón de Enlace. Una historia que está ligada a la necesidad de contar con una Unidad dedicada a misiones de enlace y transporte aéreo.

Repasando las actividades del año anterior se realizaron dos despliegues operativos, uno en Tacuarembó y otro en la Calera, también se llevó a cabo un vuelo sanitario cumplido en una aeronave U-206, apoyo en la operación con Heligrafics, verano seguro, entrenamiento e instrucción y misiones al exterior del país en apoyo a diferentes dependencias de la Fuerza y del Estado. Se calificaron 3 Pilotos Instructores de U-206 y un curso de Piloto de UB-58. Se voló un total 1.684 horas.

En lo que respecta a este año, se han realizado 3 cursos de Piloto de UB-58, 2 cursos de Piloto de U-206 y próximamente se prevé un curso de Piloto Instructor de Baron y dos calificaciones de Piloto en la misma aeronave, esto apunta a una proyección a futuro del Escuadrón logando aumentar la capacidad operativa de los pilotos en ambas plataformas.

Tenemos 4 aeronaves operativas con proyección a corto plazo de dejar en orden de vuelo la 5ta aeronave, de esta manera tendremos el 100% de la flota operativa. Aprovecho a agradecer a los Servicios de Mantenimiento y Abastecimiento por el constante apoyo para lograr hoy tener las máquinas volando. A mis Aerotécnicos felicitar y agradecerles, ustedes son el eslabón fundamental para cumplir con este objetivo, destaco su compromiso, camaradería, capacidad y profesionalismo. Siempre dispuestos a tener los aviones en la línea de vuelo a primera hora del día, las pruebas están a la vista.

Por otra parte, se realizó este año la actualización de cabina del FAU 711, con el GARMIN GI 275 y GARMIN GTN 650, estamos en espera de otra cabina por ser actualizada, un proyecto que se concretó, cambios de instrumentos de cabina y colocación de nuevos sensores, realmente un salto importante en lo que es aviónica, simplificando el trabajo en cabina en cuanto a toda la información proporcionada al piloto y aumentando significativamente el potencial en la aeronave.

En el mes de junio se realizó el primer despliegue operativo del año, fue muy particular, por primera vez el Escuadrón y la Fuerza Aérea realizaba operaciones en un aeropuerto concesionado, el Aeropuerto de Paysandú. La idea de salir de la rutina, donde años anteriores en otros aeropuertos ya estaba todo prácticamente digerido, en este caso fue necesario hacer coordinaciones extras, adaptándonos al funcionamiento y normas de un aeropuerto que se encontraba en sus inicios. Se cumplieron diferentes misiones propias del Escuadrón y otras en coordinación con el Centro de Operaciones Aéreas, cumpliendo un total de 58.2 horas de vuelo.

Se concretó una jornada de puertas abiertas, donde fue muy productiva, en parte promocionar el aeropuerto, así como acercar las aeronaves del Escuadrón a la sociedad sanducera, nos acompañó ese día un aeromacchi T-260, demostraciones aéreas de un A-37, un PC-7 Pilatus, un Bell 212, y para finalizar se realizó una demostración aérea con las aeronaves Escuadrón, una jornada exitosa para ambas partes, no tengo dudas que esa actividad va a generar nuevas vocaciones por parte de jóvenes que se acercaban a hablar con los aerotécnicos y pilotos, demostrando mucha inquietud en cuanto a las tareas que realizábamos a diario.

Agradezco a Aeropuertos Uruguay, a la jefa del aeropuerto de Paysandú Lorena Machado que hoy nos acompaña y todo el equipo del aeropuerto por su calidad humana, los servicios e instalaciones que pusieron a nuestra disposición e hicieron sentirnos como en casa, esto generó lazos de amistad, y no hay dudas seguirán en el futuro en próximos despliegues. Agradecemos a la Policía Aérea Nacional por las instalaciones prestadas.

Hecho reciente, esta semana, hemos culminado el Curso Recurrente para Instructores de Vuelo, una capacitación importante para quienes impartimos instrucción, sumando, adquiriendo herramientas y reforzando conceptos que nos ayudan en las técnicas de instrucción.

En el mes de octubre está previsto desplegarlos a la pista de emergencia sobre Ruta 9, otro hito importante para el Escuadrón, demostrar sus capacidades operativas en dicho lugar será un nuevo desafío.

Destaco y felicito a mi personal por dejar el Escuadrón en excelentes condiciones, se que en estos últimos 3 meses han realizado múltiples trabajos, que parecen detalles, pero que embellecen cada día nuestro Escuadrón, sumando los proyectos que aún nos quedan para el resto del año, la estrada del Escuadrón, así como la reorganización de las diferentes secciones de mantenimiento donde hoy se encuentran la carpintería y herrería. Todo esto ha sido posible gracias a su labor, es admirable las ganas y dedicación que ponen de manifiesto, cuando los veo trabajar día a día, así como cuando cruzamos alguna palabra demuestran excelente iniciativa. Cito la frase de Henry Ford "Cuando todo parece estar en contra nuestra, recuerda que los aviones no despegan con el viento a favor, sino en contra", como reflexión, algunos obstáculos surgen para lograr el éxito, al igual que el viento en contra ayuda a los aviones a desapegar, lejos de ser un impedimento, son la fuerza que nos impulsa a cumplir nuestras metas.

Hoy, nos toca despedir al Mayor Melgarejo quien fue mi antecesor como Comandante de Escuadrón, un cargo de mucho prestigio, quiero agradecerle por tu gestión y dedicación todos estos años, te deseo éxitos en tu carrera.

A la Coronel María Etcheverry y la Capitán Patricia Vieira, quienes este año han pasado a situación de retiro, desearles muchos éxitos en esta nueva etapa de sus vidas que han comenzado y agradecerles por su pasaje en el Escuadrón.

AL Mayor Fagúndez, quien ha cambiado recientemente su asignación de vuelo, agradecerte por los años que dedicaste al Escuadrón en los distintos cargos que ocupaste, te deseo éxitos en lo que viene.

Al Teniente Abero, quien desde diciembre del 2019 prestaba servicios en el escuadrón hasta marzo de este año, agradecer tu pasaje en la Unidad y desearte éxitos en este nuevo desafío que ya has comenzado.

Al Teniente Pereyra y Teniente Drascich, también agradecerles por estos años abocados al Escuadrón, hoy están en un lugar muy importante, donde se inculcan valores a las nuevas generaciones, donde iniciamos la instrucción básica de vuelo, muy valiosa para la fuerza como lo es la Escuela Militar de Aeronáutica, éxitos en su nuevo destino.

Sepan todos, que ésta siempre será su casa y siempre serán bienvenidos.

Para finalizar, quiero agradecer al mando, por el respaldo constante y la confianza depositada en mí para ocupar tan distinguido cargo.

Al Comandante del Escuadrón de Base, al Escuadrón Aéreo N.º 2, al Escuadrón de Vuelo Avanzado por el constante apoyo que recibimos ante cualquier necesidad.

Al equipo de oficiales con los que trabajo, por estar dispuestos a cumplir con las tareas asignadas y las misiones de vuelo, siempre cumpliendo cada misión, muchas veces con la meteorología complicada, aeródromos en los mínimos y siempre están allí, de forma segura no solo por ustedes, sino por necesidad de la Fuerza, cuando el deber los llama Ustedes responden de forma profesional y de manera acertada. De los más experientes a los más jóvenes, transmitiendo a las nuevas generaciones la experiencia necesaria para formar un buen criterio y toma de decisiones en temprana jerarquía. Como dice la frase “Empiezas con una bolsa llena de suerte y una bolsa vacía de experiencia. El truco consiste en llenar la bolsa de experiencia antes de vaciar la bolsa de la suerte”.

A todo mi personal nuevamente agradecerles, seguramente cuando me hice cargo habría incertidumbre en cuanto a la nueva gestión ya que vengo de otro Escuadrón, en estos pocos meses nos hemos conocido y quiero que sepan que estoy orgulloso de comandarlos y en muy gratificante para mi trabajar día a día en un ambiente renovado de energías.

A las familias, algunas hoy nos acompañan, pilares fundamentales en nuestras vidas, quienes están siempre al llegar a casa luego de una jornada extensa de trabajo o ardua actividad de vuelo, valorarlos a ellos y reconocerlos es importante.

A quienes han dejado de lado sus actividades por un momento, han hecho un tiempo para festejar con nosotros decirles muchas gracias por acompañarnos.

Como dice nuestro lema, Escuadrón de Enlace ..... Siempre Apoya...