

Palabras del comandante del Escuadrón Aéreo N.º 3 (Transporte), Tte. Cnel. (Av.) Alejandro Vignoli

Ceremonia conmemorativa del 31.º aniversario del Escuadrón Aéreo N.º 3 (Transporte).
Fecha: 27 de mayo de 2025.

Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya y en su persona, permítame saludar y dar la bienvenida a todos los presentes a la celebración del trigésimo primero aniversario del Escuadrón Aéreo N.º 3 (Transporte).

Hoy es un día de profundo significado para muchos de los aquí presentes, por tal motivo es bueno hacer un paréntesis en nuestras labores diarias para honrar a nuestros antecesores, quienes abrieron el sendero que hoy transitamos.

Este escuadrón fue creado el 27 de abril de 1994 fusionando los emblemáticos grupos de aviación de transporte N.º 3, 4 y 6, hacedores y testigos privilegiados de la gloriosa historia de la aviación de transporte de nuestra Fuerza Aérea.

Hoy Celebramos 31 años de historia, compromiso y servicio a la patria, y tengo el honor y la enorme responsabilidad de dirigirme a ustedes como Comandante de este escuadrón.

Las exigencias operativas y los compromisos asumidos en nuestras labores diarias impidieron que pudiéramos conmemorar nuestro aniversario el pasado 27 de abril. Es por eso que con el mismo espíritu de entrega que nos caracteriza, decidimos trasladar esta celebración a una fecha significativa, que remarca un hito fundamental en la historia de nuestra aviación de transporte: como lo fue el último vuelo de un C-47 el FAU 514.

Quiero agradecer sinceramente al mando superior por la confianza depositada en mí para llevar adelante esta tarea. Me comprometo a honrarlo cada día con trabajo, dedicación.

Asumir esta comandancia para mí es un orgullo inmenso, pero también una gran responsabilidad y un verdadero desafío el cual esperemos poder estar a la altura.

Permítanme ahora realizar un breve resumen de las actividades de mayor relevancia que se han dado en éste último período.

En el pasado mes de diciembre hemos ampliado la flota recibiendo un Embraer C-120 (Brasilia) FAU 551, aeronave que sin duda se va a reflejar en la operatividad de la escuadrilla ampliando significativamente las capacidades de éste escuadrón.

Hemos continuado con el apoyo al Instituto Antártico Uruguayo, objetivo estratégico de nuestra nación, se han realizado misiones en apoyo a nuestros camaradas del Ejército Nacional, se han realizado un sinnúmero de misiones sanitarias, traslado de pacientes y órganos, traslado de autoridades nacionales, carga y apoyo a las distintas reparticiones y unidades de nuestra Fuerza.

Se han realizado así también misiones de gran relevancia como el apoyo con medios aéreos al voraz incendio que acechó el chaco paraguayo el pasado año, concurriendo con una aeronave C-130 y el sistema Caylim para lanzamiento de contenedores con agua.

Gracias a los intercambios bilaterales que realiza nuestra fuerza, hemos y estamos capacitando gente tanto en el exterior como en nuestro país, ejemplo de ello son: los cursos de navegadores de C-130 en la 1.^a Brigada Aérea de la Fuerza Aérea Argentina , los intercambios y cursos de pilotos y mecánicos de C-212 con la Fuerza Aérea Paraguaya, intercambios con el escuadrón 721 del Ejército del Aire en Murcia, España.

Se han realizado distintas capacitaciones y aprestos de tripulaciones en las distintas plataformas. Queremos remarcar la importancia que tienen las capacitaciones y entrenamientos en simuladores de vuelo para mantener a nuestras tripulaciones entrenadas de la forma más eficiente y eficaz.

Expreso mi más sincero agradecimiento a los Comandos Aéreos, Estado Mayor General, Brigadas Aéreas, Centro de Operaciones Aéreas, Servicios, Direcciones e Institutos, por el apoyo y la confianza depositada en nosotros durante el último año. Deseo manifestar mi especial agradecimiento al Servicio de Abastecimiento, al Servicio de Mantenimiento y al Escuadrón de Base Aérea N.º 1, cuyo apoyo constante y silencioso ha sido fundamental para el desarrollo de nuestras tareas.

Quiero agradecer profundamente a la familia de todos los integrantes de este escuadrón y en lo personal a la mía, ellos han sido fieles testigos de las extensas jornadas de trabajo, viajes largos lejos de casa, siendo pilar fundamental con su apoyo y amor. Quiero decirles que nada de esto sería posible sin ustedes.

Mi reconocimiento también al comandante saliente, Williams Veistaras. Gracias, Williams, por tu apoyo, tus charlas, tus consejos y, sobre todo, por tu paciencia. Tu experiencia y liderazgo dejan una huella clara, y son parte del legado que hoy me toca continuar.

No quiero dejar por reconocer al personal administrativo, a los técnicos y a los SS.OO. expresar mi más profundo agradecimiento por su incansable dedicación y profesionalismo. Cada día, con precisión y vocación, garantizan que nuestras aeronaves cumplan su misión con excelencia, demostrando que el éxito de cada misión comienza con su trabajo en tierra. Su compromiso, disciplina y espíritu de cuerpo son el cimiento de nuestros logros.

Como dijo el legendario Tte. Gral. Harold L George (pionero del transporte aéreo militar), “Ninguna misión es imposible cuando el mantenimiento se hace con orgullo y el equipo trabaja como una sola familia”.

Muchas gracias.