

# Palabras del comandante de la Brigada Aérea II (Durazno), Cnel. (Av.) Shandelaio González

Ceremonia conmemorativa del 85.º aniversario de la Brigada Aérea II.  
Fecha: 10 de julio de 2025.

Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Gral. del Aire Fernando Colina.

En su nombre deseo agradecer la presencia de cada uno de ustedes en esta ceremonia, en la cual estamos celebrando 85 años de asiento de esta unidad, en las hermosas tierras de Santa Bernardina Durazno.

Remontémonos al año 1927, cuando los estrategas del poder aéreo nacional planificaron el despliegue territorial de la Aviación como una nueva capacidad militar. En esa época, se planificaba el establecimiento de dos bases principales: una en Montevideo y otra en Durazno, reconociéndose ya entonces el valor estratégico de esta ubicación.

Desde principios de los años 30, operaba en este campo de Durazno la Compañía Aeroposta Internacional (Air France posteriormente) al igual que el Campo de Pando donde hoy se asienta la Escuela Militar de Aeronáutica, este lugar era utilizado y mantenido como campo de alternativa para sus vuelos entre San Pablo y Buenos Aires.

Ya la incipiente Aeronáutica Militar lo utilizaba como recalada en vuelos al norte del País.

El 31 de diciembre de 1935 se aprobó la creación de la Aeronáutica Militar como quinta arma del Ejército, estableciéndose por ley la Dirección de Aviación Militar, la Escuela Militar de Aeronáutica, las Bases Aeronáuticas N.º 1 y N.º 2, y la División Servicios, todas ubicadas en el campo de Mendoza. Durante esa sesión parlamentaria también se señalaron las limitaciones de contar únicamente con un campo de aviación, y se mencionó la necesidad de una pronta expansión territorial.

Ese mismo año, se había enviado un destacamento del Batallón de Ingenieros Zapadores N.º 1 para comenzar las obras con miras al establecimiento de la Base Aeronáutica N.º 2 en los terrenos que utilizaba la compañía francesa.

En diciembre del año siguiente, se estableció en el campo de Santa Bernardina el primer destacamento permanente, iniciándose la construcción de las instalaciones que conformarían la Base. Estas edificaciones corresponden actualmente al hangar N.º 1 y a las dependencias del Escuadrón de Enlace.

El 28 de junio de 1939, el Aeródromo Militar de Durazno, fue designado como Aeródromo Militar “Tte. 2.º Mario Walter Parallada”, en homenaje al joven aviador oriundo de Durazno, quien perdiera la vida en un accidente aéreo mientras integraba la primer Escuadrilla de Caza de la Aeronáutica Militar, el 31 de agosto de 1925. Es relevante señalar que este año se conmemora el centenario de su fallecimiento, y será una oportunidad para que el pueblo de Durazno y la Fuerza Aérea, una vez más juntos, rindan homenaje a este aviador militar hijo del departamento de Durazno.

El 10 de julio de 1940, bajo el mando del Capitán Conrado Saez, aterrizan 3 escuadrillas pertenecientes a la Base Aeronáutica N.º 2 en el Aeródromo Militar “Tte. 2.º Mario Walter Parallada” en Santa Bernadina para establecerse definitivamente en este lugar. Este acontecimiento marcó el inicio de una relación significativa con la región y sentó las bases para el establecimiento de esta gran unidad, la “cuna de la aviación de combate”.

La relación con Durazno se ha caracterizado por una constante participación en actividades sociales. El 12 de septiembre de 1940 se fundó el Aeroclub de Durazno a iniciativa del Tte. 2.º Juvenal Rodríguez; el 23 de Julio 1942 se creó el Club Social y Deportivo Santa Bernardina, seguido por la Biblioteca Tte. 2.º M. W. Parallada que apoyan con diversas tareas a la comunidad. Y un 10 de julio, pero de 1995 se creó el CAIF “Los Teritos” que hoy cumple 30 años, manteniendo así una vinculación permanente con el departamento y la sociedad de Durazno.

El 19 de diciembre de 1942 el Pueblo duraznense entregó a esta unidad, los pabellones de guerra, la Sra. Luisa Montero de Vila en su alocución resalta “que el deseo salido del pueblo se enaltece en Patriotismo”, con esta acción, repetida en 2017 cuando la Intendencia de Durazno renovó nuestros pabellones, se demuestra la constante comunión entre el Pueblo Duraznense y la Aviación Militar.

Aprovecho la oportunidad para saludar muy cordialmente al Lic. Carmelo Vidalín y al Dr. Felipe Algorta, quienes hoy relevan en la conducción del Departamento de Durazno, quiero expresar al Intendente saliente el agradecimiento por su constante apoyo y con el entrante, reafirmar el compromiso de trabajo y cooperación.

Para evaluar estos 85 años de trayectoria, es fundamental reconocer que este logro es resultado del esfuerzo y dedicación de todas las personas que han formado parte de esta unidad. Gracias a ese compromiso colectivo, hoy contamos con una unidad sólida, con un presente prometedor y orientada hacia un futuro desafiante y lleno de oportunidades.

La manera más efectiva de evaluar la trayectoria es mirar los retos a los cuales nos enfrentamos hoy...

- Estamos integrando operativamente el Sistema de Armas A-29, lo que representa una mejora significativa en las capacidades de Defensa Aérea y contribuye al fortalecimiento del país. Este proceso implica la adaptación de la infraestructura de la unidad, la actualización doctrinaria y la reasignación eficiente de recursos humanos, siempre escasos en nuestra fuerza.

La aviación de combate enfrentará un importante desafío en la implementación de capacidades asociadas a los nuevos sistemas de armas, un proceso que deberá gestionarse cuidadosamente, ya que cada capacidad requiere una rigurosa fase de evaluación e integración antes de considerarse operativa para el combate.

- Actualmente se están implementando procesos de modernización en las cabinas de las plataformas PC-7, aeronaves con más de 33 años de servicio que han desempeñado un papel fundamental en la capacitación de los pilotos operativos de la Fuerza Aérea. El objetivo de esta actualización es prolongar su vida operativa y optimizar la calidad de la instrucción proporcionada. No obstante, debe destacarse que la antigüedad de estas aeronaves impone restricciones inherentes a su vida útil.

- Se ha iniciado ya el proceso de modificación la aviónica de las aeronaves U-206, estas acciones apuntan a modernizar las flotas y avanzar en nuevos estándares para la capacitación de las tripulaciones.

La frase “...como te entrenes, combatirás...” refleja con precisión los desafíos propios de los procesos que afrontaremos. Los acontecimientos antes mencionados sugieren la necesidad de que la Fuerza Aérea evalúe y actualice sus doctrinas relativas a la instrucción de tripulaciones, priorizando la capacitación para la operación de sistemas modernos.

Nuestro pasado respalda lo logrado y nos recuerda que el equipo es solo una circunstancia del proceso. Quienes nos precedieron aportaron capacidades y visión moderna a esta unidad, permitiéndonos avanzar con acierto en estos procesos clave para la Fuerza Aérea.

No todos los resultados han sido favorables; en particular la situación de las aeronaves ha presentado muchos desafíos. Durante la primera mitad del año, la actividad de vuelo se restableció casi conforme a lo planificado. Debido a la baja actividad registrada en los primeros meses, se implementaron estrategias para fortalecer la motivación profesional.

En este contexto, deseo destacar el profesionalismo y colaboración demostrado por el personal de la unidad, así como por quienes se identifican con nuestro espíritu, manifestando actitudes de apoyo y camaradería que fueron reconocidas positivamente por todos.

Un 10 de julio de 1939 se produce el primer accidente mortal en este campo, perdiendo la vida el Sr. Américo Méndez encargado del Campo de Aviación y el Tte. 2.<sup>º</sup> Juan Carvalho... detrás de ellos han ofrendado lo más valioso ...sus vidas ...49 hombres del Aire en esta unidad, ante su desaparición física, tenemos un solo consuelo... murieron por la Patria, en cumplimiento del irrenunciable deber militar y vivirán eternamente en nuestros corazones.

¡Ellos partieron con un sólo rumbo: el deber, y tiene un sólo Norte: el honor!

Quiero dirigirme ahora especialmente a los oficiales que este año por circunstancias del destino, dejaron esta unidad, sé que parte de sus corazones permanecen aquí, pero sepán que somos parte de un gran equipo... la Fuerza Aérea los necesita.

El personal que ha sido reconocido por completar 30 años de servicio ha demostrado una trayectoria significativa dentro de esta Unidad y representa un pilar fundamental para su funcionamiento. Estas personas inspiran al resto del equipo, promoviendo con su liderazgo valores como el sacrificio, la dedicación y el esfuerzo principios esenciales de nuestra institución.

Deseo expresar mi agradecimiento a los Comandos, Servicios e Institutos que diariamente respaldan la labor de nuestra Unidad. El apoyo de cada uno de ustedes resulta fundamental para el cumplimiento exitoso de nuestras tareas, porque juntos hacemos la fuerza.

Agradecemos también al consorcio del Aeropuerto de Durazno por su constante disposición para encontrar soluciones que respondan a las necesidades compartidas.

Este comando se compromete a brindar apoyo continuo para garantizar operaciones seguras y eficientes.

A la Brigada de infantería N.<sup>o</sup> 5 y a la Jefatura de Policía de Durazno, muchas gracias por su constante apoyo y camaradería.

Por último, solo me queda una reflexión, que leí hace tiempo...

¿Quién estará en las trincheras a tu lado?

¿Y eso importa?

¡Más que la propia guerra!

Los invito a ver a su frente. Son ellos los que están allí formados, quienes mantienen la Unidad en el mejor de sus aprestos, demostrando con la presentación de la base, con su marcialidad y constante trabajo, la grandeza de esta Unidad.

Se me hincha el pecho y siento el enorme privilegio de comandarlos ...porque me demuestran con su accionar diario que nunca estaré solo en la trinchera.

Para finalizar, estos 85 años nos enseñaron que debemos continuar en el camino que marcaron nuestros antecesores, siendo la imagen de la heráldica de nuestro escudo, ¡un tero alerta y defensor de la Patria!

Muchas gracias.